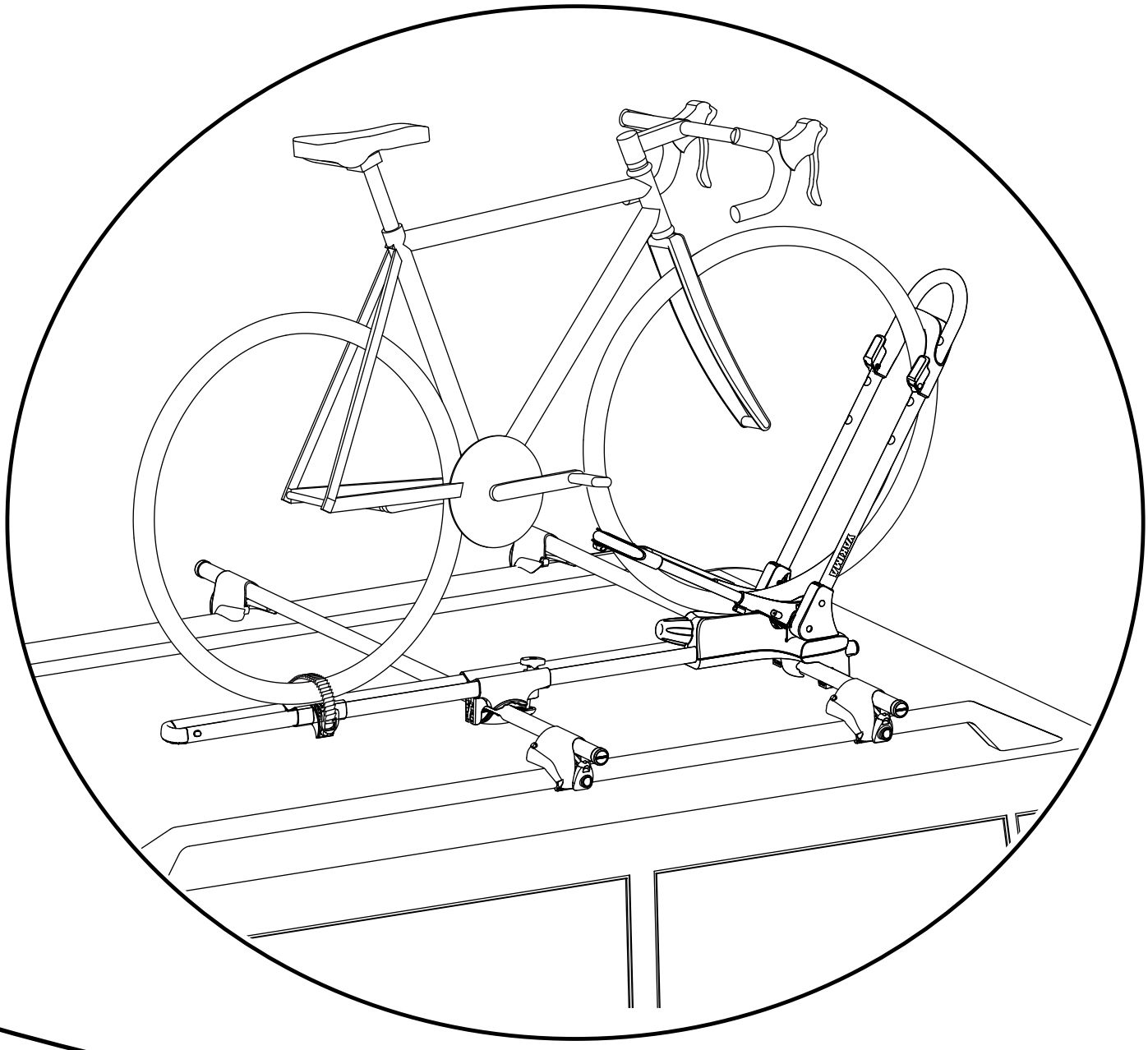
YAKIMA

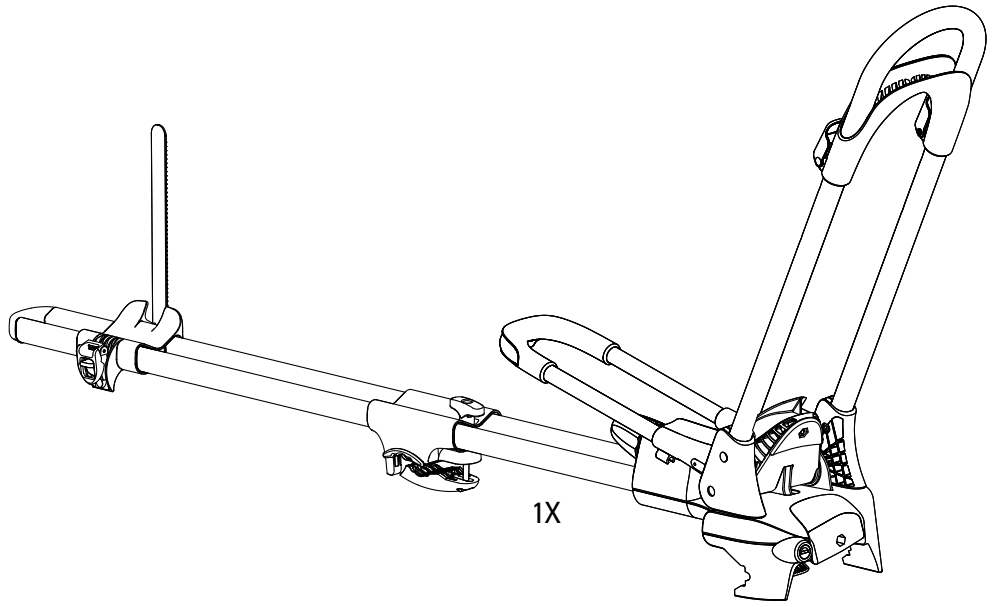
FrontLoader

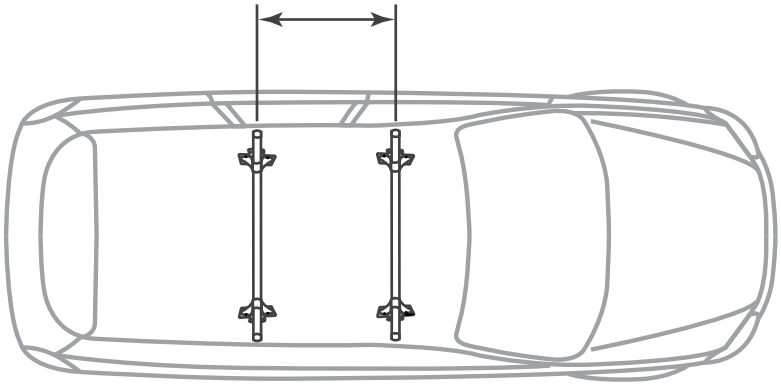


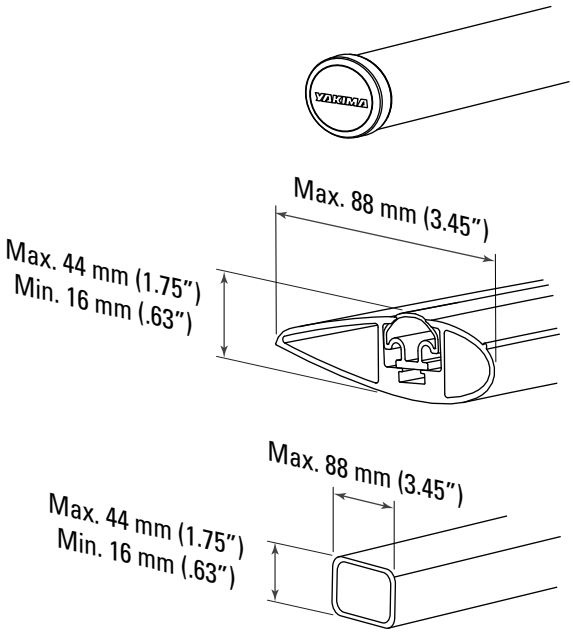
GB Fitting instructions
DE Montageanleitung
FR Notice de montage
ES Instrucciones de montaje
IT Istruzioni per il montaggio

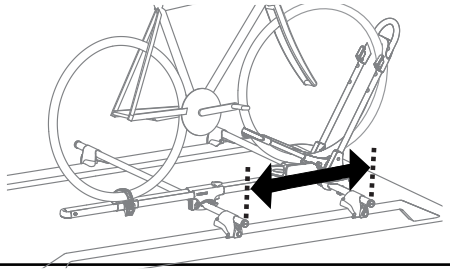
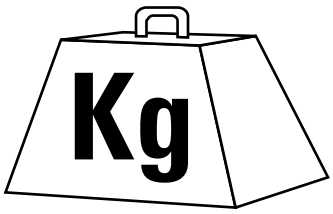
Part #1033635 Rev.A

1033635A-1/18



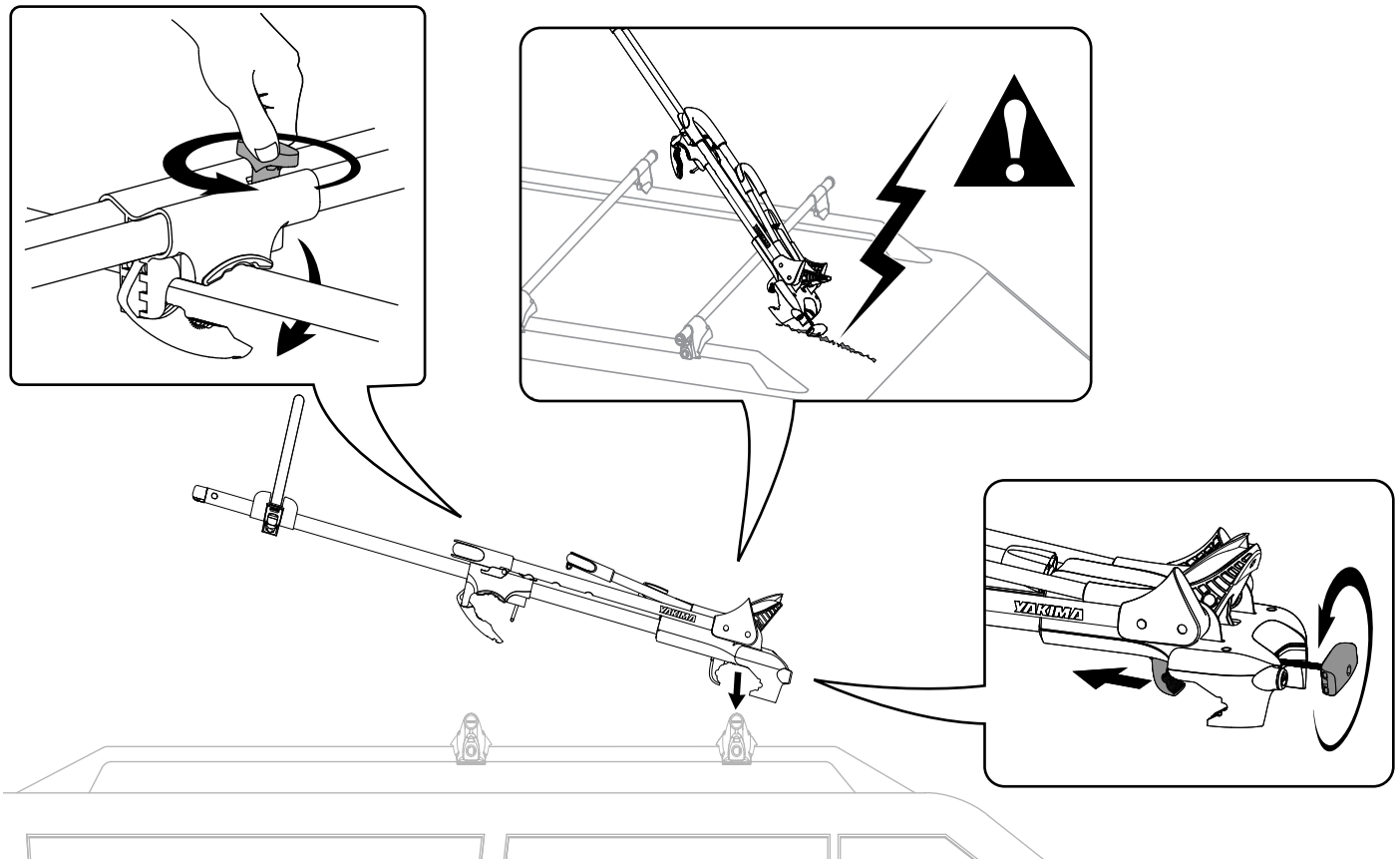


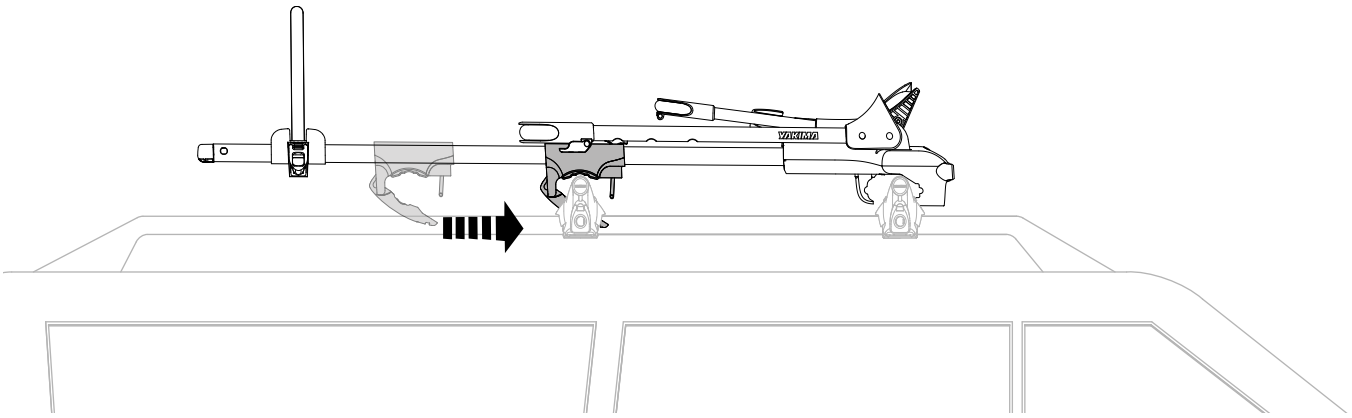


	
410mm - 460mm	13.6Kg / 🚲 2x 🚲 MAX.
460mm - 1220mm	18.1Kg / 🚲

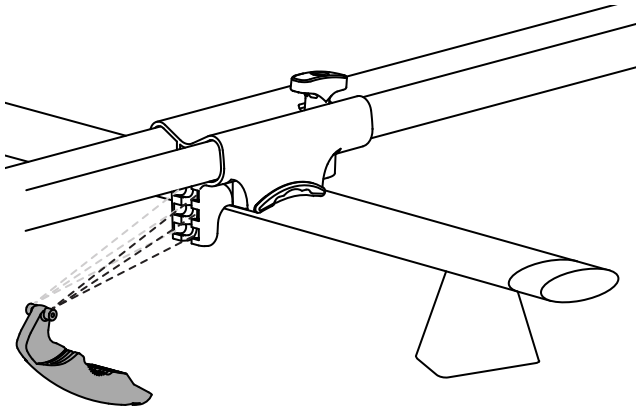
INSTALLATION • MONTAGE • INSTALLATION • INSTALACIÓN • MONTAGGIO

❶

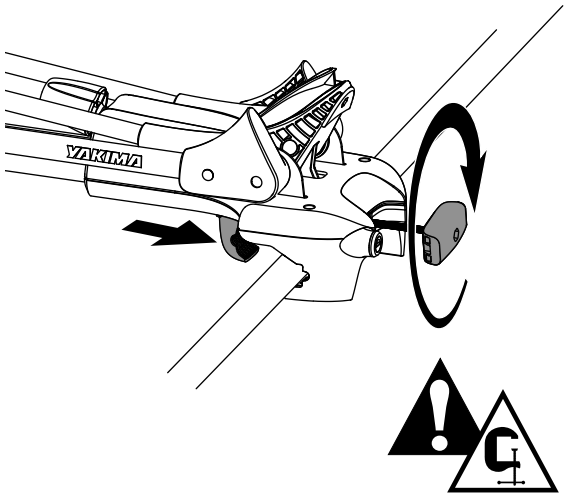


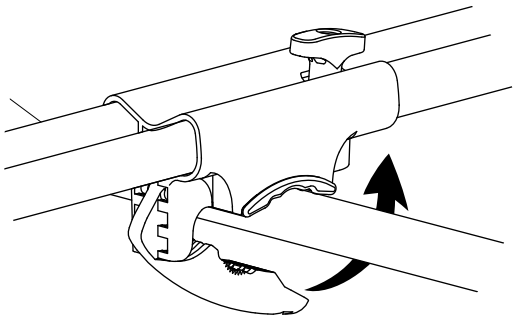


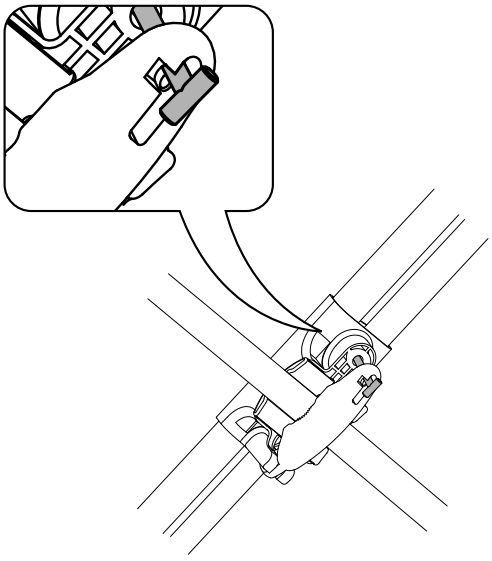
❷

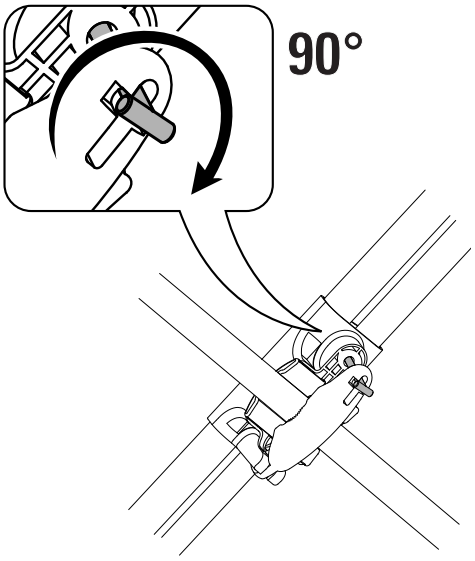


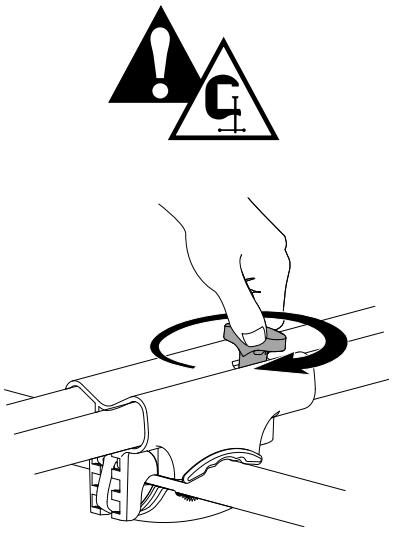
Choose the best position for most secure grip.
Wählen Sie die beste Position für optimalen Hal
Choisir la position qui offre le meilleur serrage.
Elija la mejor posición que garantice un agarre más seguro.
Scegliere la posizione migliore per una presa più salda.





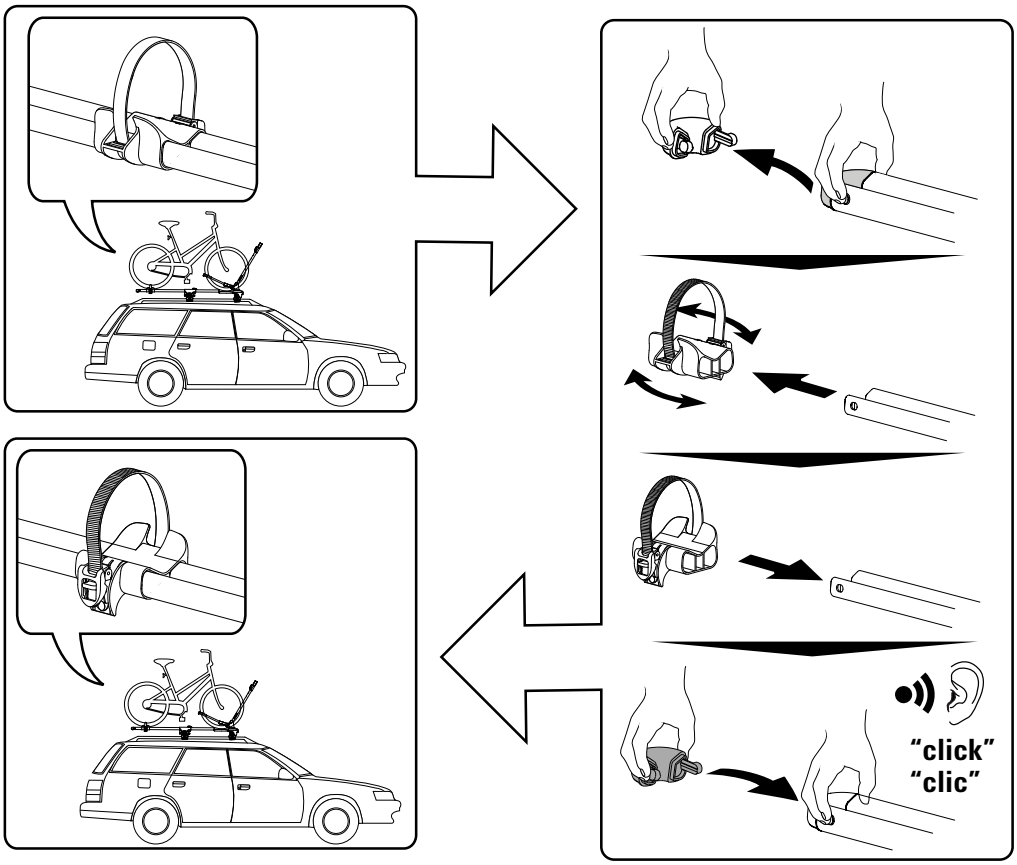


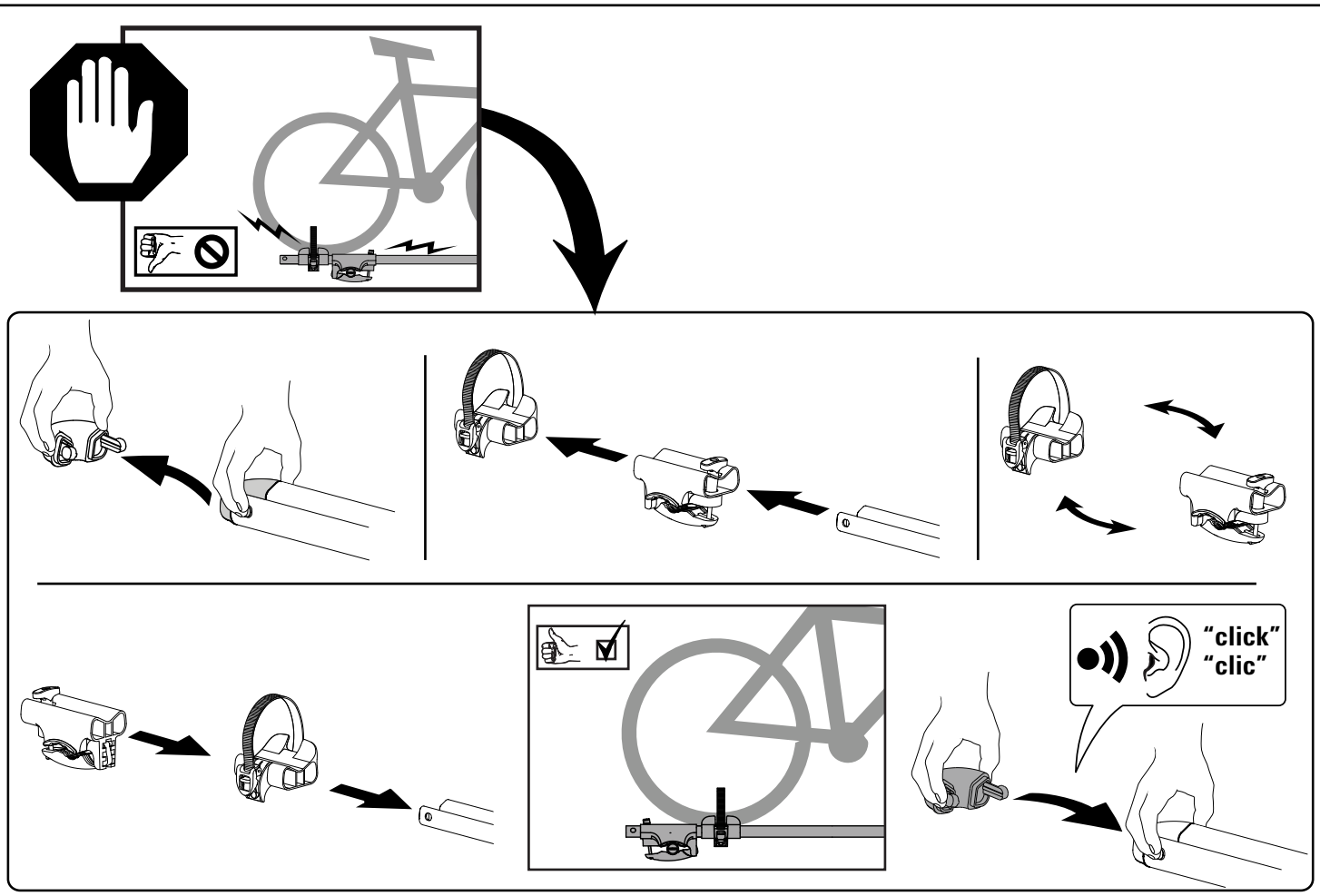




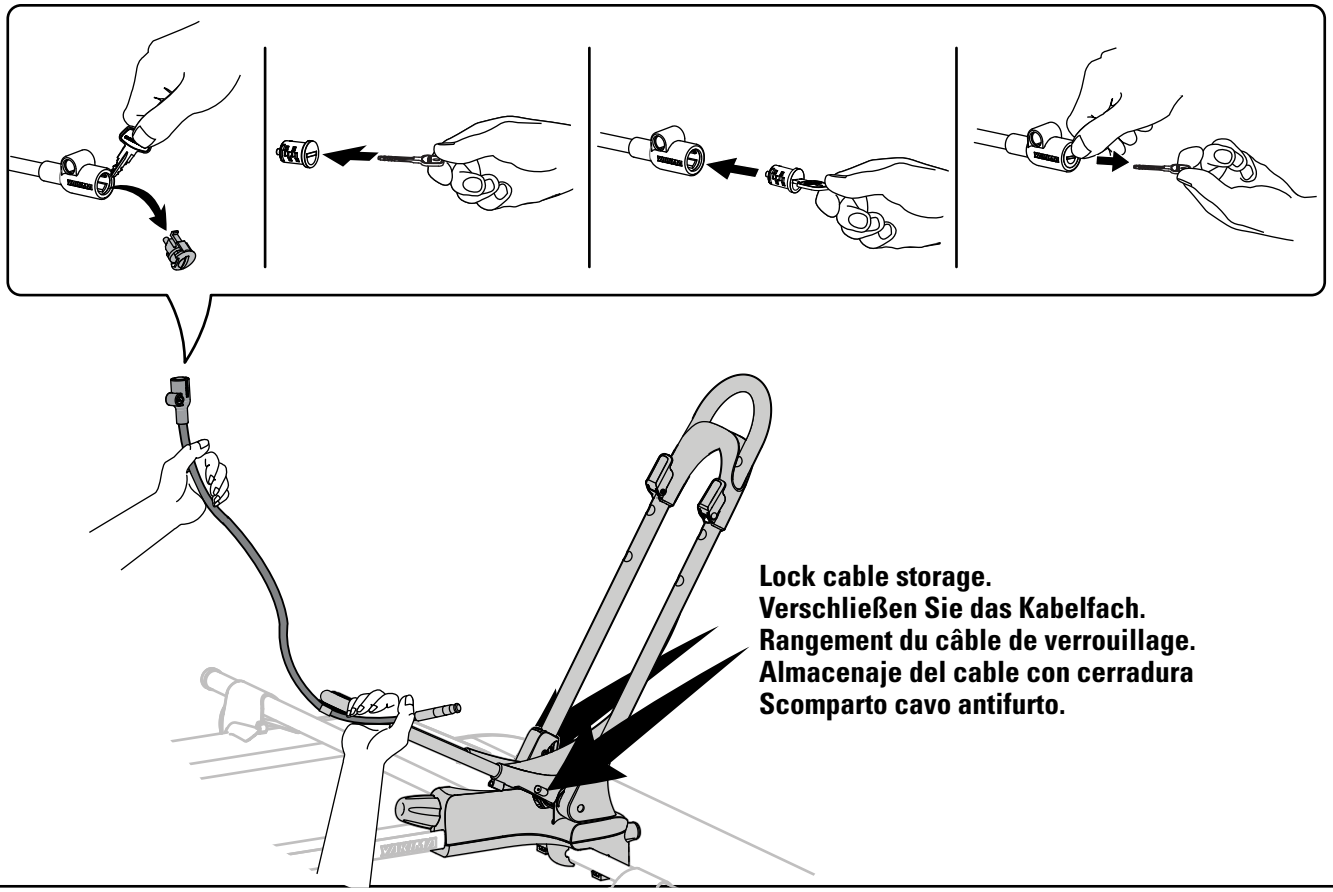
OPTIONAL
SONDERZUBEHÖR
FACULTATIF
OPCIONAL
OPZIONALE

Orient buckle for easiest access when loading or unloading.
Richten Sie die Schnalle so aus, dass sie beim Be-und Entladen leicht erreichbar ist.
Mettre la boucle dans le sens qui facilitera l'accès lors du chargement et du déchargement.
Coloque la hebilla del lado que resulte más fácil cargar o descargar la bicicleta.
Orientare l'aggancio in modo da facilitare l'accesso per carico e scarico.



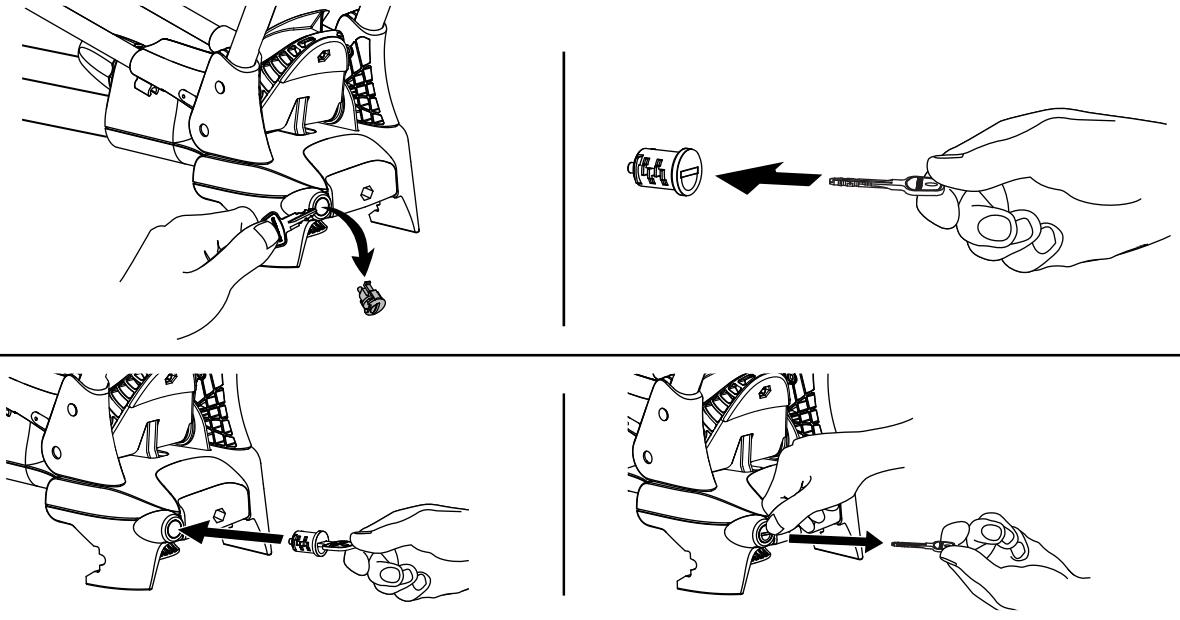


3

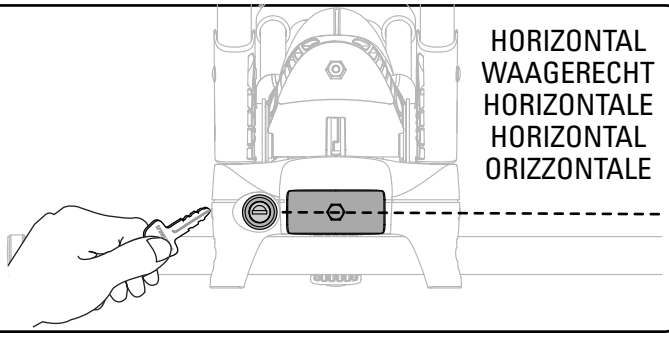


Lock cable storage.
Verschließen Sie das Kabelfach.
Rangement du câble de verrouillage.
Almacenaje del cable con cerradura
Scomparto cavo antifurto.

4



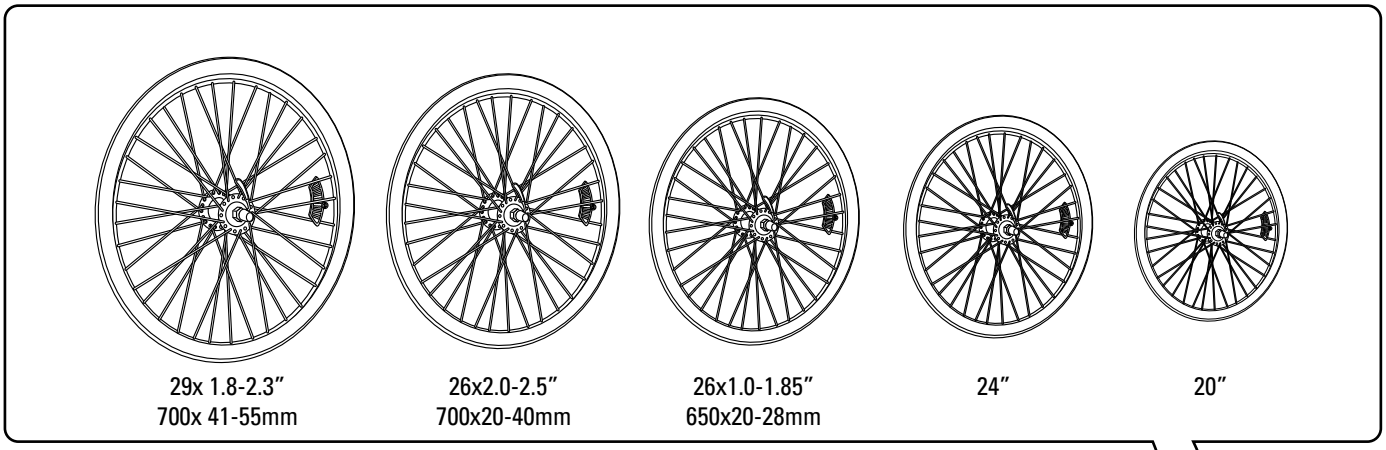
NOTE: Front knob must be in horizontal position to lock.
ANMERKUNG: Zur Verriegelung muss sich die vordere Schraube sich in waagerechter Position befinden.
REMARQUE : le bouton avant doit être à l'horizontale pour pouvoir le verrouiller.
NOTA: La perilla delantera debe estar en la posición horizontal para que trabe.
NOTA BENE: Per bloccarsi, la manopola anteriore dev'essere in posizione orizzontale.

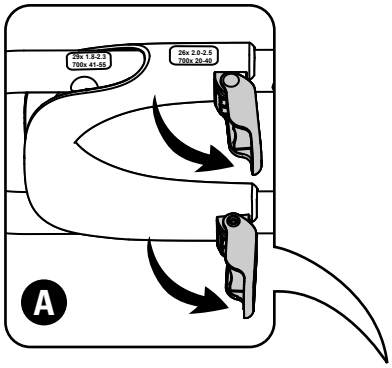


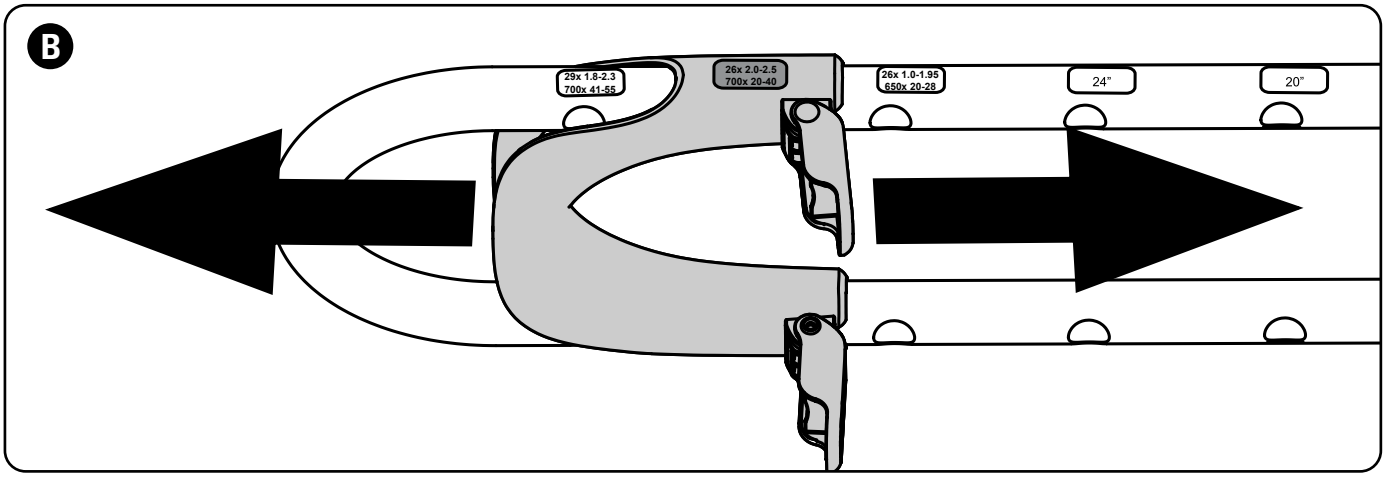
HORIZONTAL
WAAGERECHT
HORIZONTALE
HORIZONTAL
ORIZZONTALE

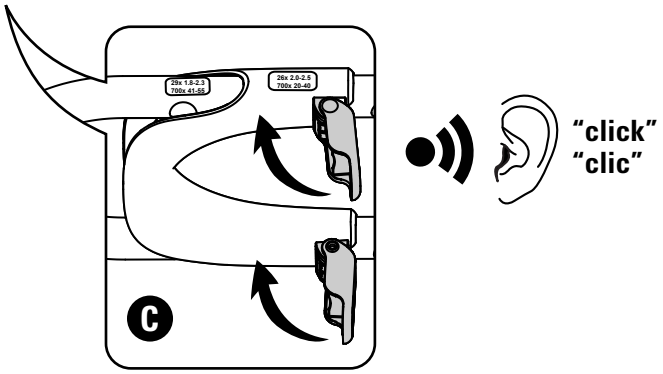
LOADING • BELADEN • CHARGEMENT • CARGA • CARICO

5

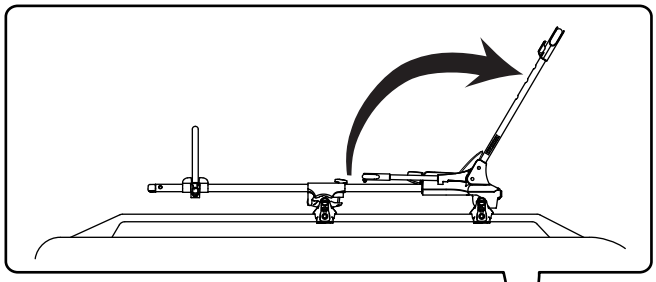


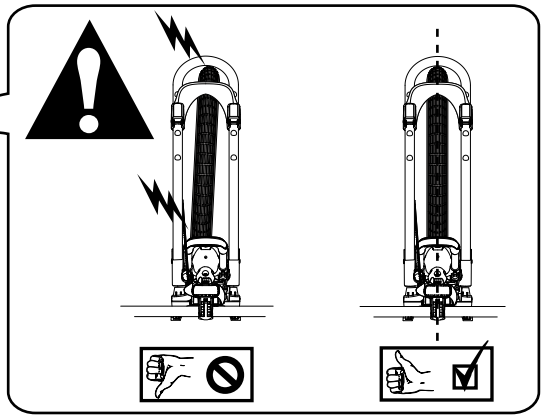




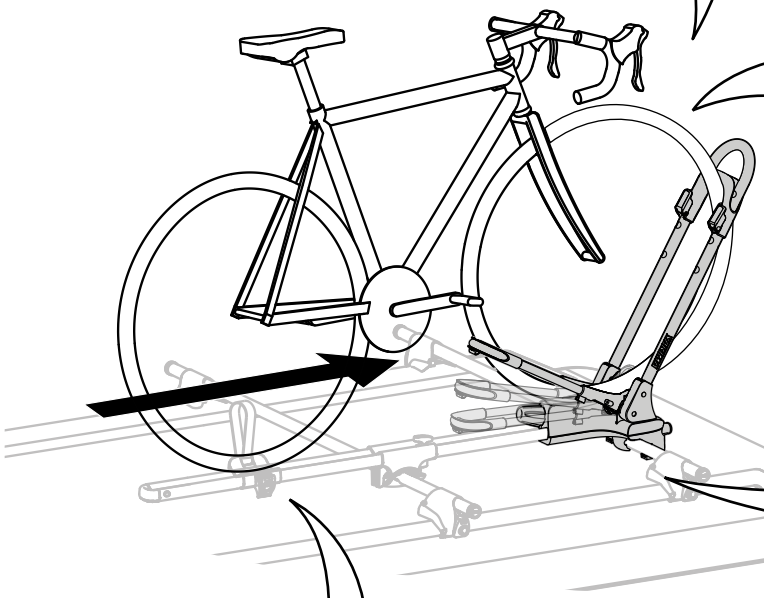


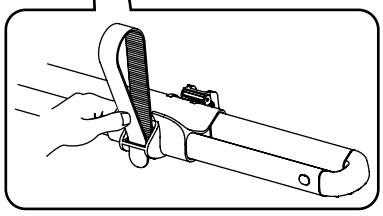
6

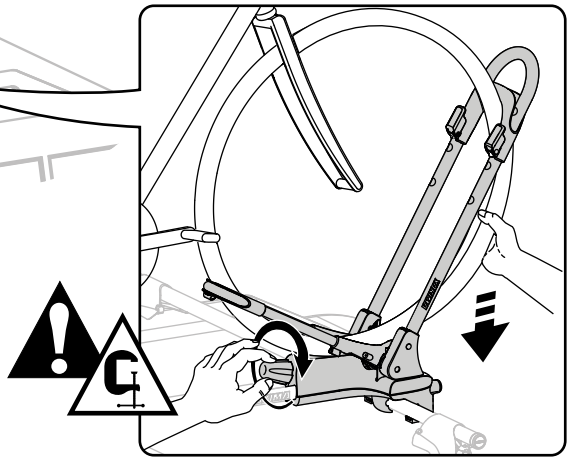




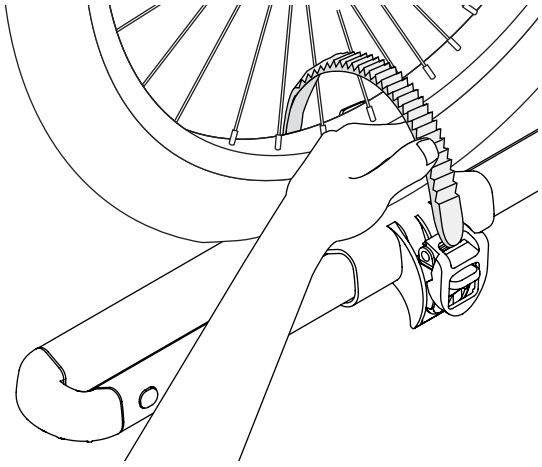
Tire must be fully inflated.
Der Reifen muss vollständig aufgepumpt sein
Le pneu doit être correctement gonflé.
El neumático debe estar completamente inflado.
I pneumatici devono essere ben gonfi.

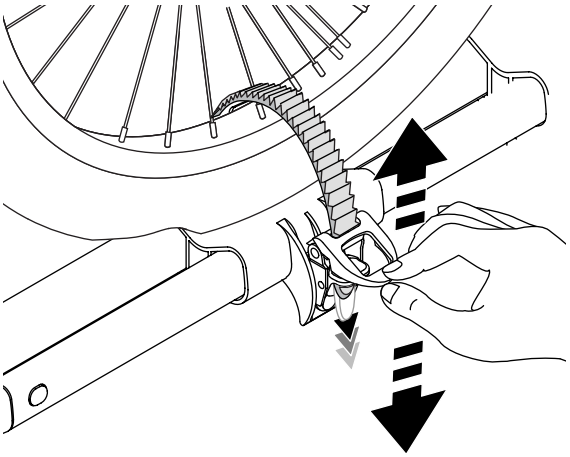




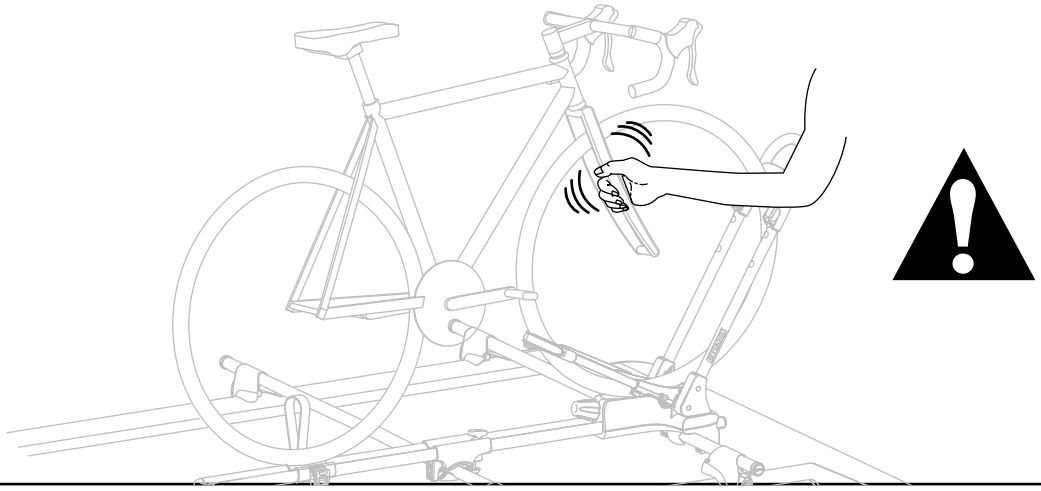


7

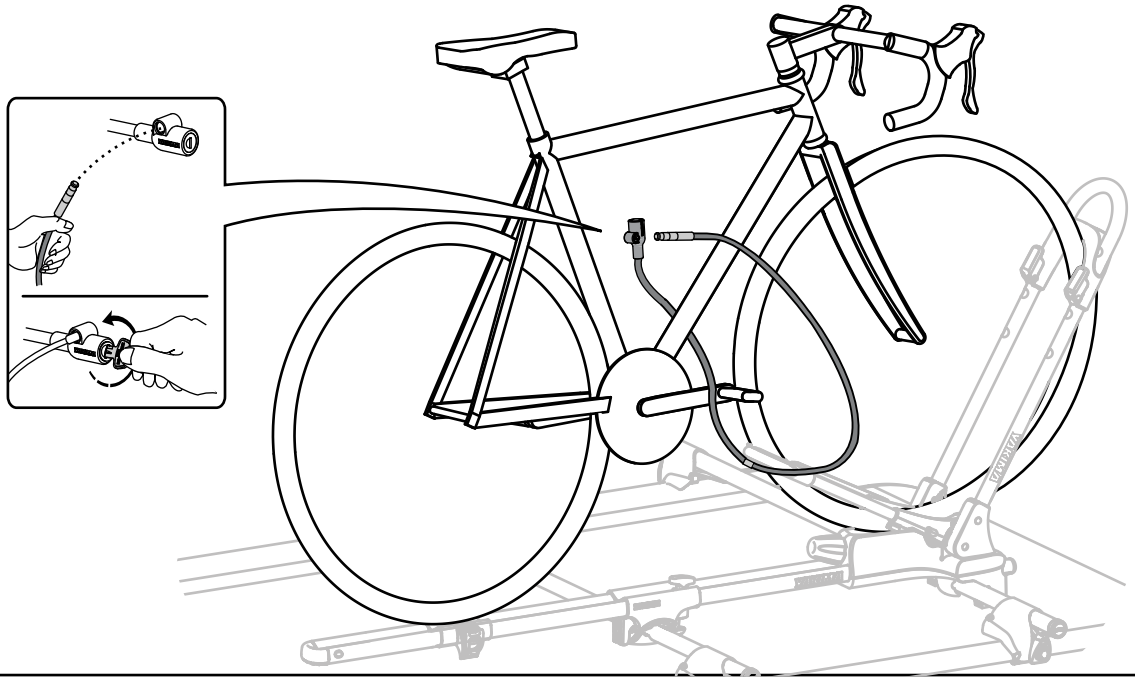


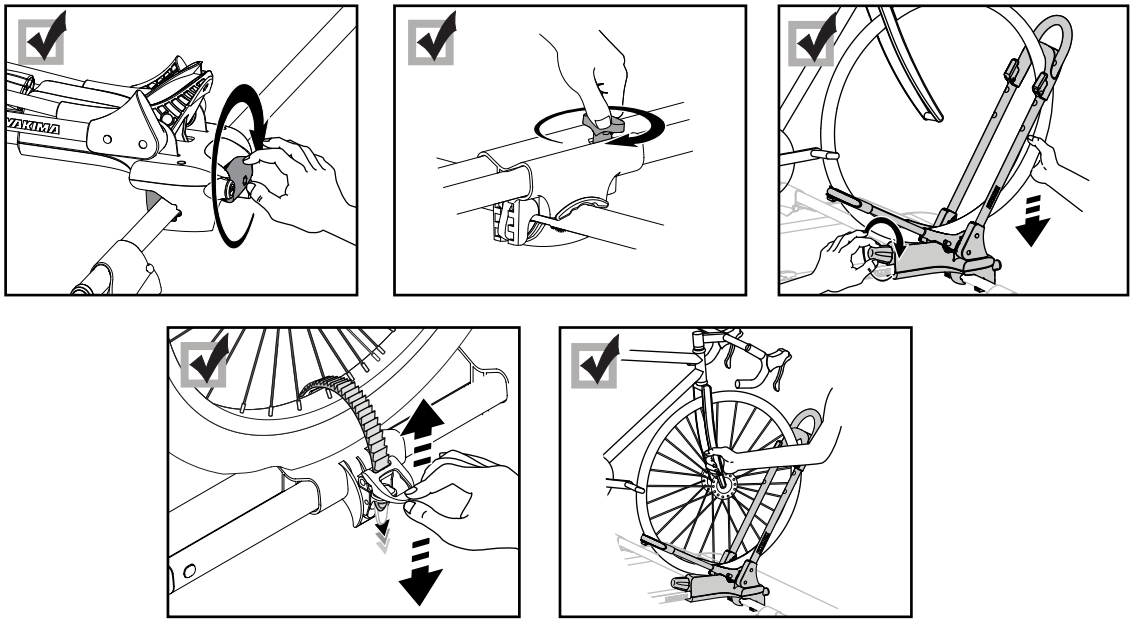


8



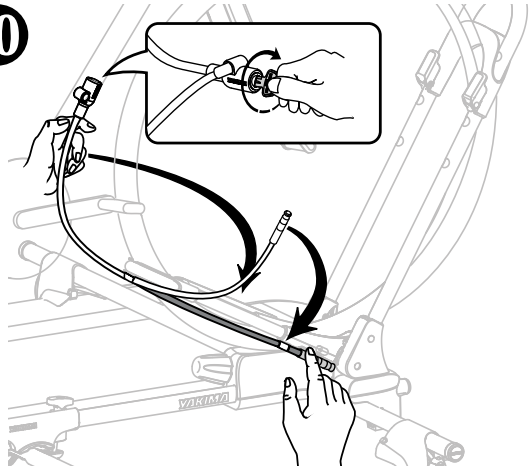
9

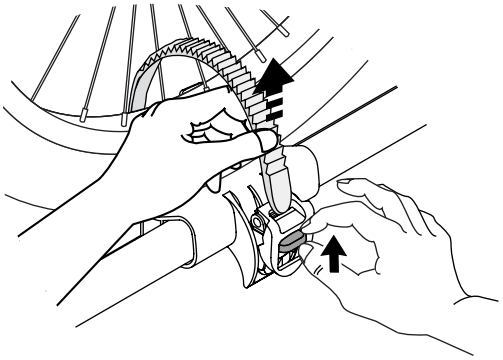


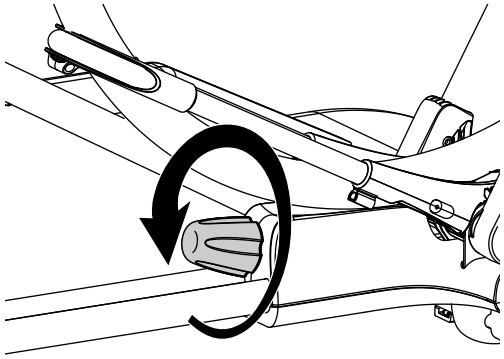


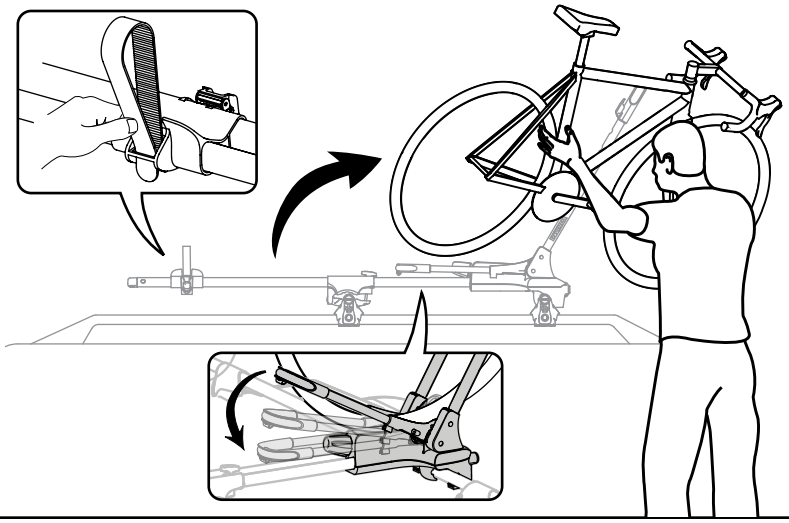
UNLOADING • ABLADEN • DÉCHARGEMENT • DESCARGA • SCARICO

10



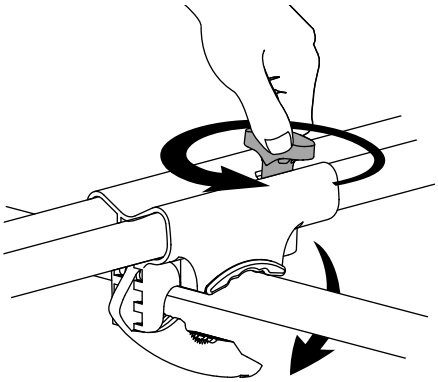


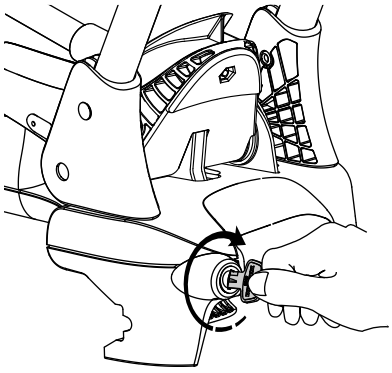


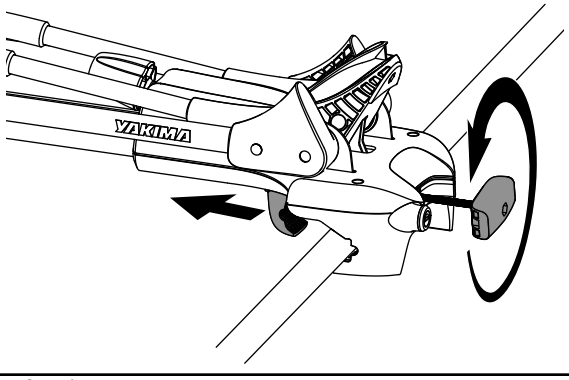


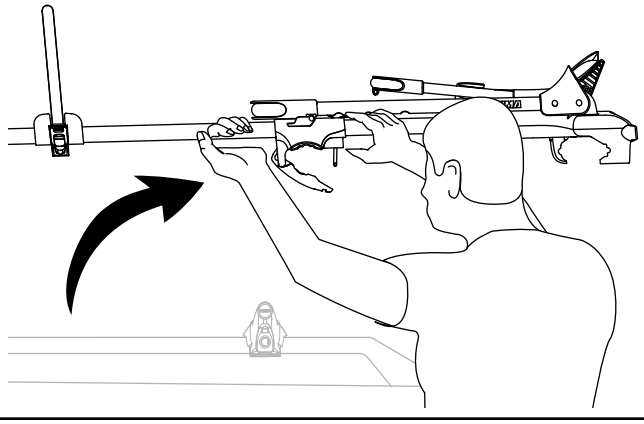
REMOVAL • ABMONTIEREN • DÉPOSE • DESMONTAJE • SMONTAGGIO

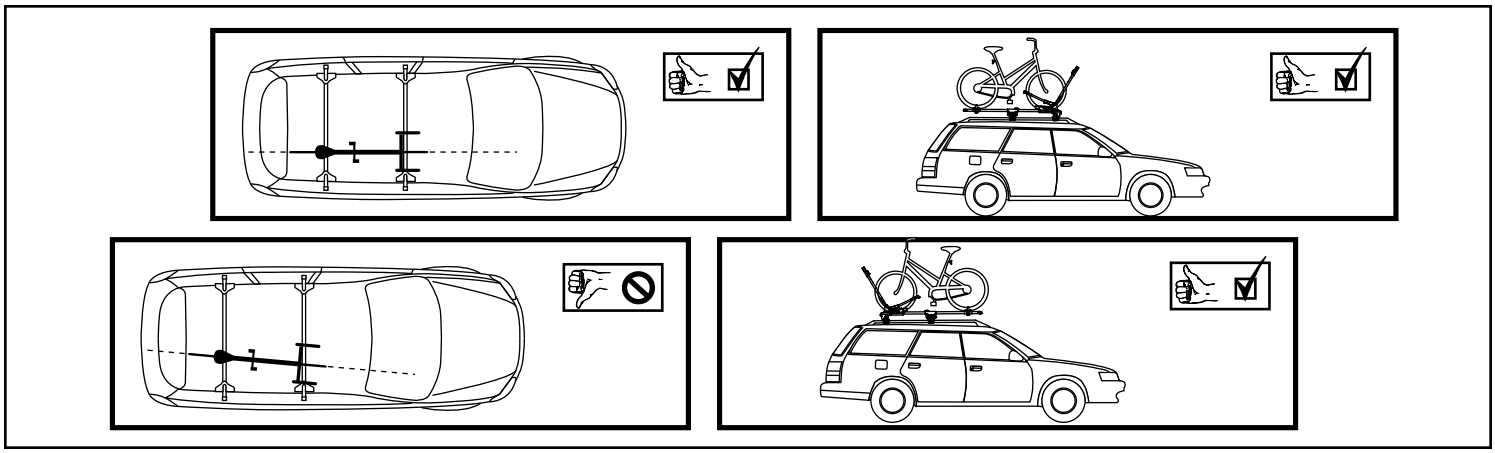
11

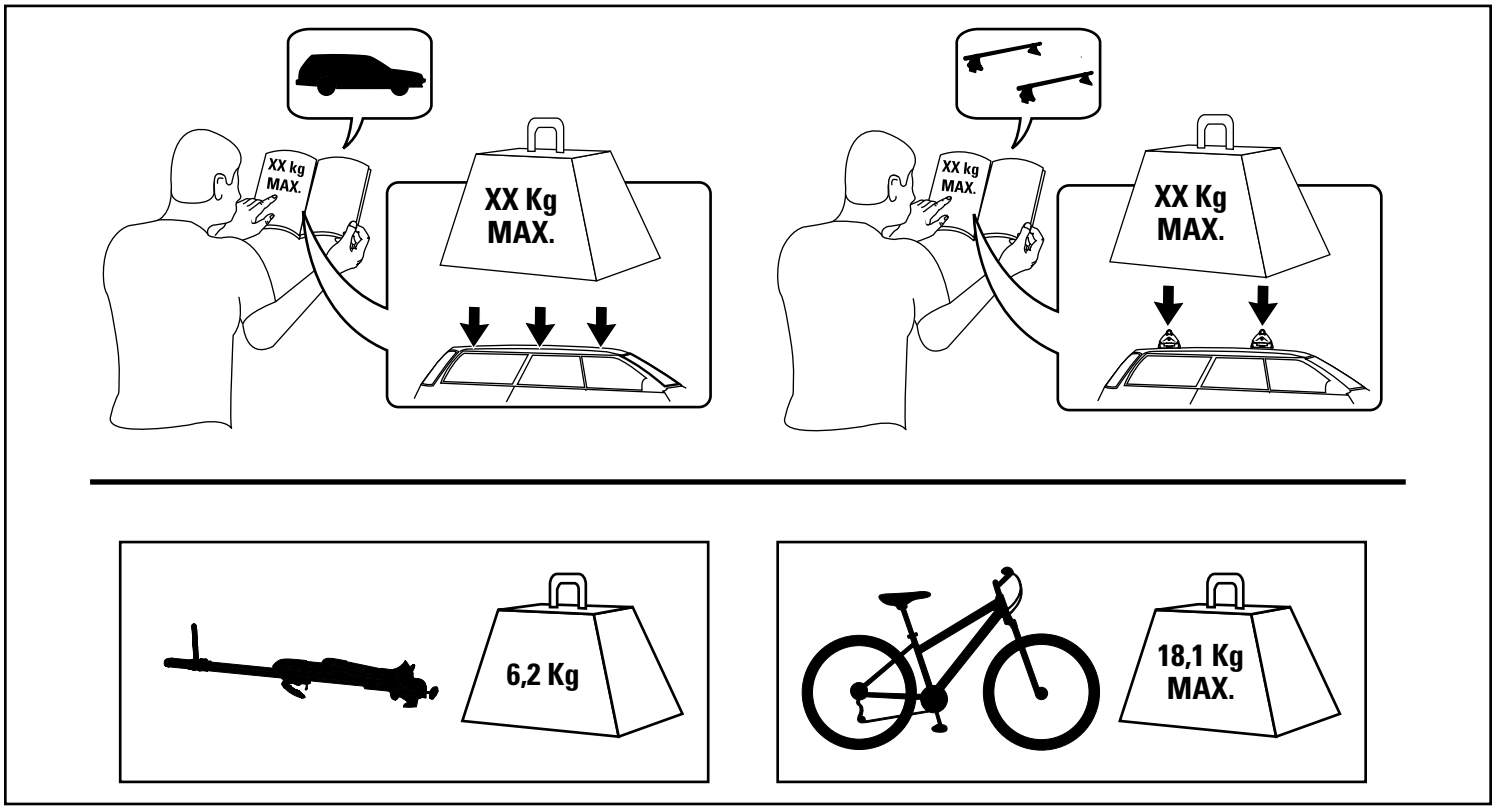


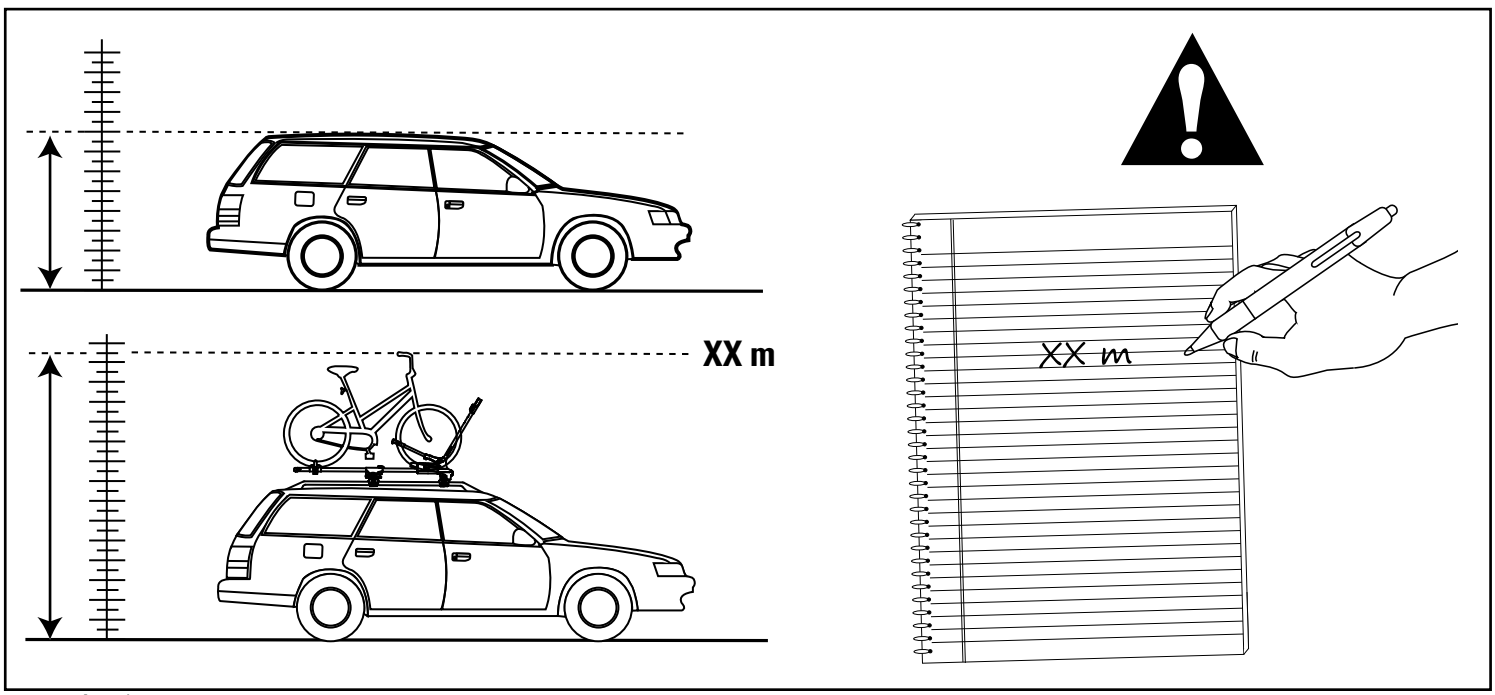


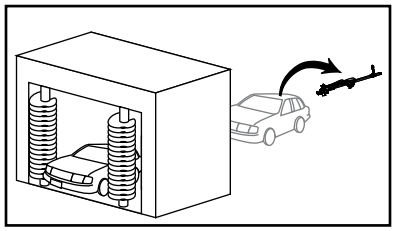


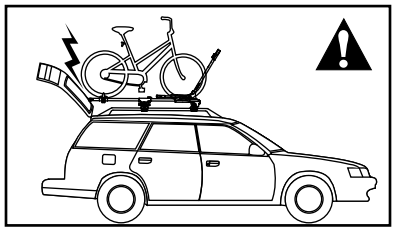


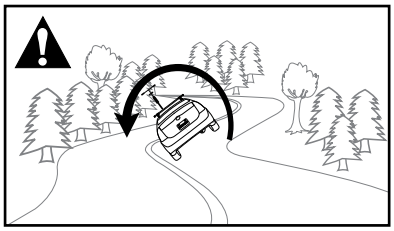


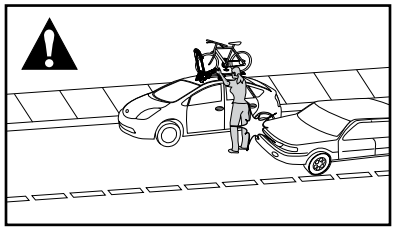

XX kg
MAX.
XX Kg
MAX.
XX kg
MAX.
XX Kg
MAX.
6,2 Kg
18,1 Kg
MAX.

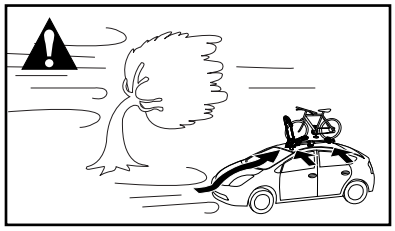

XX m
XX m

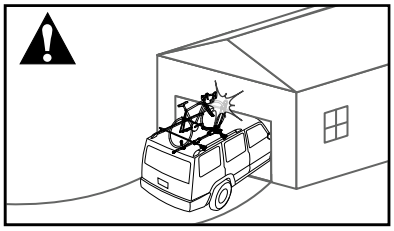


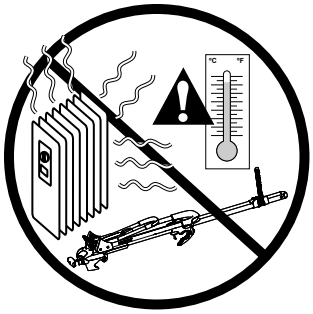












GB IMPORTANT WARNINGS DE WICHTIGE WARNHINWEISE FR AVERTISSEMENTS IMPORTANTS
ES ADVERTENCIAS IMPORTANTES IT AVVERTENZE IMPORTANTI

Rack Installation
Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use tested (e.g. GS-tested) roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:
- Before the start of any journey.
- After driving a short distance (50km or 30 minutes) following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- Every two hours on bad terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised. (check for damage due to outside intervention)

Rack Loading
Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.
Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

The roof rack or accessory rack may not project over the gutter. For cars without gutters over the outer edge, refer to StVZO (or nation regulations).

Bicycle parts, such as handlebars or pedals, shall not project beyond the contours of the vehicles.

All loose and removable parts, must be removed from bicycles prior to loading onto bike rack.

Do not transport bicycles with attached baby seats, panniers, wheel covers, full bike covers or motors.

Do not carry tandem or recumbent bicycles.

Vehicle Driving and Regulations
The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 130 km/h.

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle or your bike.

Maintenance
The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at www.yakima.com.

Record Your Key Number: **(located on the set of locking keys)**				

Wichtige Warnhinweise

Unzureichend abgesicherte Ladungen und unsachgemäß montierte Gepäckträger und Zusatzträger können sich während der Fahrt lockern und schwere Unfälle hervorrufen! Deswegen bei Montage, Handhabung und Benutzung nach der Bedienungsanleitung und Benutzerhandbuch vorgehen.

Neben diesen Anweisungen beachten Sie bitte die Montagehinweise für den Gepäckträger und das PKW -Benutzerhandbuch.

Diese Bedienungsanleitung sollte zusammen mit dem Benutzerhandbuch des Fahrzeugs aufbewahrt werden und bei Gebrauch und unterwegs im Fahrzeug mitgeführt werden.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie nur getestete (z.B. GS-geprüfte) Gepäckträger verwenden, die für den Gebrauch mit Ihrem Fahrzeug zugelassen sind.

Bei Gepäckträgern, die keinen Abstand zwischen den vorderen und hinteren Querstreben vorgeben, sollte der Abstand mindestens 700 mm betragen oder so groß wie möglich sein. Nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass Veränderungen (wie z.B. zusätzliche Bohrlöcher) an dem Befestigungssystem des Zusatzträgers nicht zulässig sind.

Prüfen Sie die Befestigungsteile und Ladung auf festen Sitz und Funktion:

- Vor jedem Fahrtantritt
- Kurz nach Fahrtbeginn(50 km oder 30 min) nach Montage des Dachträgers oder der Ladung
- In regelmäßigen Abständen bei längeren Fahrten
- Alle zwei Stunden auf schwierigem Gelände
- Nach jeder Fahrtunterbrechung, während derer das Fahrzeug unbeaufsichtigt geblieben ist (halten Sie Ausschau nach möglichen Schäden durch äußere Einwirkung).

Beladen des Dachträgers

Überschreiten Sie nicht die für den Dach- und Zusatzträger vorgegebene Höchstlast oder die vom Fahrzeughersteller empfohlene Höchstlast.

Höchstlast für das Fahrzeugdach = Gewicht des Gepäckträgers + Gewicht der Zusatzträger + Gewicht der Ladung.

Der Gepäckträger oder Zusatzträger darf nicht über die Wasserablaufrinne hinausragen. Bei Fahrzeugen ohne Ablaufrinne über den äußeren Rand, siehe StVZO (oder nationale Vorschriften).

Fahrradteile wie Lenkstangen oder Pedalen dürfen nicht über den Fahrzeugrand hinausragen.

Alle losen und abnehmbaren Teile müssen vor Befestigung des Fahrrads auf dem Träger abmontiert werden.

Transportieren Sie keine Fahrräder mit montierten Kindersitzen, Fahrradkörben, Radabdeckungen, Fahrradschutzhüllen oder Motoren.

Transportieren Sie keine Tandems oder Liegeräder.

Fahrstil und Vorschriften

Die Fahrgeschwindigkeit muss sich nach der mitgeführten Ladung und nach den geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen richten. Ist keine Geschwindigkeitsbegrenzung angeben, empfehlen wir eine Höchstgeschwindigkeit von 130 Stundenkilometern.

Bei Mitführen jeglicher Ladung muss die Fahrgeschwindigkeit alle herrschenden Bedingungen wie Straßenzustand, Straßenbelag, Verkehrsbedingungen, Wind usw. mit berücksichtigen! Das Fahrverhalten, die Kurvenstabilität, das Bremsverhalten und der Einfluss von Seitenwinden ändern sich mit dem Hinzufügen einer Dachladung.

Off-Road -Fahren ist nicht zu empfehlen und könnte zu Schäden an Ihrem Fahrzeug oder Ihrem Fahrrad führen.

Pflege

Der Zusatzträger sollte insbesondere in den Wintermonaten gründlich gesäubert und gewartet werden. Dazu nur eine Lösung aus Wasser und normalem Autoshampoo ohne jeglichen Zusatz von Alkohol, Bleichmittel oder Ammonium verwenden.

Im Interesse der Kraftstoffeinsparung und der Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer sollten Zusatzträger und Gepäckträger bei Nichtgebrauch abmontiert werden.

Untersuchen Sie den Zusatzträger in regelmäßigen Abständen auf Schäden. Ersetzen Sie verlorene, beschädigte oder verschlissene Teile. Verwenden Sie nur Originalersatzteile, die Sie beim Ersatzteilhändler, Fachhändler oder Hersteller beziehen können.

Jegliche Veränderung an den Gepäck- und Zusatzträgern sowie die Verwendung von anderen Ersatz-und Zubehörteilen als denen des Herstellers haben den Verfall der Herstellergarantie und –haftung für Materialschäden oder Unfälle zur Folge. Aus diesem Grund sollten Sie sich genauestens an die Bedienungsanleitung halten und nur die mitgelieferten Originalteile verwenden.

Für den Ersatz von verlorenen oder beschädigten Schlüsseln notieren Sie sich die Zahlen von Schloss und Schlüssel und registrieren diese bei www.Yakima.com.

Registrieren Sie Ihre Schlüsselnummer: **(auf den Verriegelungsschlüsseln zu finden)**	☐☐☐☐

Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier que les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui ont subi des essais (comme ceux de GS) et sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ (50 km ou 30 minutes) si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- toutes les deux heures sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule. **Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.**

Le porte-bagage ou l'accessoire de transport ne doivent pas dépasser au-delà des gouttières ou, pour les voitures qui n'ont pas de gouttières, au-delà du bord extérieur. Consulter les normes nationales pertinentes.

Aucune partie des bicyclettes, comme le guidon ou les pédales, ne doit dépasser au-delà du pourtour du véhicule.

Toutes les pièces lâches et amovibles des bicyclettes doivent être enlevées avant de charger les bicyclettes sur le porte-vélo.

Ne pas transporter de bicyclettes munies d'un siège de bébé, de sacoches, de housses de roues, d'une housse de vélo complète ou d'un moteur.

Ne pas transporter de tandems ou de vélos surbaissés ("recumbent")

Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

La conduite hors route n'est pas recommandée car cela pourrait endommager le véhicule ou le vélo.

Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à www.yakima.com.

Noter le numéro des clés : **(il se trouve sur les clés)**				

Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los portaequipajes adicionales están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados (p. ej.: GS) para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes para techo (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que están bien ajustadas y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Después de instalar el portaequipaje o la carga y recorrer una corta distancia (50 km o 30 minutos).
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Cada dos horas en terrenos accidentados.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima especificada para el portaequipaje para techo y de los portaequipajes adicionales, o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.
Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los portaequipajes adicionales + peso de la carga.

El portaequipaje para techo o el portaequipaje adicional no pueden sobrepasar las canaletas laterales del vehículo. Para vehículos sin esas canaletas, no deben sobrepasar los bordes laterales del techo. Consulte la StVZO (o a las reglamentaciones de su país).

Las piezas de la bicicleta, como el manillar o los pedales, no deben sobrepasar los contornos del vehículo.

Todas las piezas flojas y que se pueden desprender, se deben retirar de la bicicleta antes de cargarla sobre el portabicicleta.

No transporte bicicletas con asientos para bebés, cestas, protectores de rueda, cubrebicicletas o bicicletas con motor.

No transporte bicicletas en tándem o plegables.

Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Conducir fuera de las rutas no es recomendable porque se puede dañar el vehículo o la bicicleta.

Mantenimiento

El portaequipaje adicional se debe limpiar con cuidado y mantenerlo de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoches estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y el portaequipaje adicional se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente el portaequipaje adicional por si está dañado. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los adicionales, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en www.yakima.com.

Anote el número de su llave: **(grabado en las llaves de bloqueo)**				

Montaggio del portabiciclette

Carichi non adeguatamente fissati e portapacchi e altri accessori montati in modo scorretto possono allentarsi in corsa e causare gravi incidenti. È perciò necessario attenersi alle istruzioni relative al prodotto e al veicolo per l'installazione, il maneggio e l'uso.

In aggiunta a queste istruzioni per l'uso, prestare la dovuta attenzione alle istruzioni di montaggio per il portapacchi e al manuale d'uso dell'autoveicolo in questione.

Conservare queste istruzioni per l'uso assieme al manuale dell'autoveicolo e portarle con sé in viaggio.

Per maggior sicurezza, usare solamente portapacchi testati (per esempio a norme GS) il cui uso è autorizzato per l'autoveicolo in questione.

Per portapacchi che non specifichino la distanza tra i supporti trasversali anteriore e posteriore, tale distanza dev'essere di almeno 700 mm o comunque la massima possibile. Si noti che non è consentito apportare modifiche (per es. praticare fori supplementari) al sistema di ancoraggio del portapacchi.

Controllare la saldezza degli attacchi ed eventualmente stringerli:
- Prima di ogni viaggio.
- Dopo una breve corsa (50 km o 30 minuti) successiva all'installazione del portapacchi o del carico.
- A intervalli regolari nel corso di viaggi di maggiore durata.
- Ogni due ore su terreno sconnesso.
- Dopo qualsiasi sosta nel corso della quale l'autoveicolo sia rimasto incustodito (verificare l'eventuale presenza di danni da manomissioni di estranei).

Caricamento del portabiciclette

Non eccedere il carico massimo specificato per il portabiciclette o portapacchi né quello raccomandato dal fabbricate dell'autoveicolo.
Carico massimo sul tetto = peso del portapacchi + peso del portabiciclette + peso del carico.

I sostegni possono non estendersi oltre l'orlo del tettuccio. Per adattarli anche ad autoveicoli privi di grondaia a sbalzo, consultare le norme StVZO (o altre norme nazionali).

Nessuna parte delle biciclette, come per esempio manubri o pedali, può sporgere fuori dalla sagoma dell'autoveicolo.

Prima di caricare le biciclette sul portabiciclette rimuovere tutte le parti non saldamente fissate o comunque romuovibili.

Non trasportare biciclette con attaccati seggiolini per bambini, borse portaoggetti, coperture per le ruote o per l'intera bicicletta o motori.

Non trasportare tandem o biciclette reclinate.

Guida dell'autoveicolo e codice della strada

La velocità di marcia deve essere adeguata al carico trasportato e ai limiti di velocità prescritti. In assenza di limiti di velocità inferiori, si raccomanda di non superare la velocità di 130 kmh.

Quando si trasportano carichi di qualsiasi tipo, la velocità dell'autoveicolo in questione deve adattarsi alle condizioni di marcia, per es. tipo di strada, condizioni del fondo stradale, traffico, vento ecc. La maneggevolezza dell'autoveicolo in curva e in frenata e la suscettibilità al vento trasversale variano con l'aggiunta di carichi sopra il tetto.

Non si consiglia di guidare fuoristrada; ciò potrebbe danneggiare il veicolo o la bicicletta.

Manutenzione

Il box portabagagli va pulito e conservato con cura, in particolare nei mesi invernali. A questo scopo usare esclusivamente una soluzione di acqua e normale liquido detergente per auto non contenente alcool, varechina o additivi a base di ammoniaca.

Per risparmiare carburante e per maggior sicurezza degli altri utenti della strada, rimuovere portapacchi e portabiciclette quando non li si usa.

Ispezionare periodicamente il portabiciclette alla ricerca di eventuali danni. In caso di smarrimento, logoramento o rottura, i componenti vanno sostituiti esclusivamente con ricambi originali ottenibili da un rivenditore o dal fabbricante.

Qualunque modifica apportata al portapacchi o al portabiciclette, come pure l'uso di ricambi o accessori diversi da quelli forniti dal fabbricante, farà decadere la garanzia del fabbricante che non potrà essere ritenuto responsabile di eventuali danni o incidenti. Seguire perciò alla lettera le presenti istruzioni per l'uso e usare esclusivamente ricambi e parti originali.

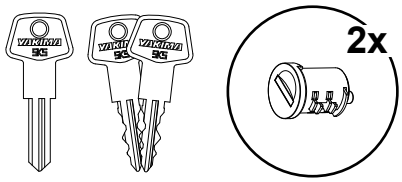
Allo scopo di assicurare la sostituzione di chiavi smarrite o difettose, si consiglia di annotare il numero di serie della serratura e della chiave e registrarlo presso www.yakima.com.

Annotare il numero di serie della chiave: **(reperibile sulle chiavi stesse)**				

GB Accessories **DE** Zubehör **FR** Accessoires
ES Accesorios **IT** Accessori

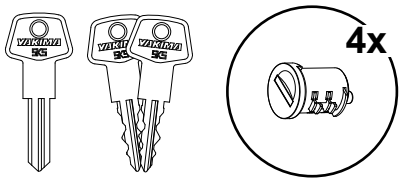
#8007202

SKS Lock Cores 2 Pack
SKS Zylinderkern Doppelpac
Paquet de 2 serrures SKS
Juego de 2 cerraduras SKS Lock Cores
Confezione da 2 cilindri serrature SKS



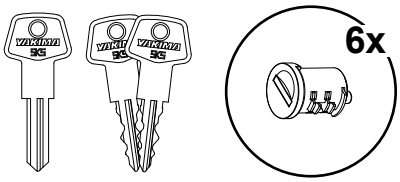
#8007204

SKS Lock Cores 4 Pack
SKS Zylinderkern Viererpac
Paquet de 4 serrures SKS
Juego de 4 cerraduras SKS Lock Cores
Confezione da 4 cilindri serrature SKS



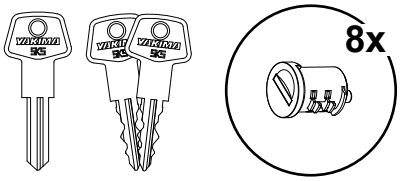
#8007206

SKS Lock Cores 6 Pack
SKS Zylinderkern Sechserpack
Paquet de 6 serrures SKS
Juego de 6 cerraduras SKS Lock Cores
Confezione da 6 cilindri serrature SKS



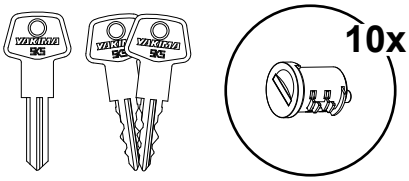
#8007208

SKS Lock Cores 8 Pack
SKS Zylinderkern Zehnerpack
Paquet de 8 serrures SKS
Juego de 8 cerraduras SKS Lock Cores
Confezione da 8 cilindri serrature SKS



#8007210

SKS Lock Cores 10 Pack
SKS Zylinderkern Achterpack
Paquet de 10 serrures SKS
Juego de 10 cerraduras SKS Lock Cores
Confezione da 10 cilindri serrature SKS



YAKIMA

Yakima Products, Inc.
15025 SW Koll Pkwy Beaverton OR USA
www.yakima.com
888-925-4621
DIN 75-302 Type E

TÜV SÜD GS geprüfte Sicherheit